

## Nieuwe verkeersprognose Poelgeest nader bekeken

*Hoe Oegstgeest de feitelijk gemeten verkeersintensiteit op de Lange Voort van 4248 (in 2008) in de komende drie jaar weet op te hogen tot een prognose van 6742 autobewegingen op diezelfde plek in 2011.*

Dr. Jeroen P. van der Sluijs, 27 juni 2008 versie 3 [jeroen@jvds.nl](mailto:jeroen@jvds.nl) [www.jvds.nl](http://www.jvds.nl)

In dit document plaats ik enkele kanttekeningen bij de nieuwe verkeersprognoses voor Poelgeest zoals gemaakt door Floor Vergunst van de gemeente Oegstgeest in zijn spreadsheet “**Overzicht intensiteiten 2008.xls**”

De *tellingen* voor de nieuwe prognose zijn gedaan door het onafhankelijke bureau Telwerk B.V.

Echter, de *prognose* voor 2011 is niet door een *onafhankelijke* deskundige partij gedaan maar door de verkeersdeskundige van Gemeente Oegstgeest de heer Floor Vergunst.

Ik heb de cijfers bestudeerd en voeg alle oorspronkelijke telcijfers en de originele prognose Vergunst bij (zie bijgaande excel-bestanden) zodat u deze zelf ook kunt bestuderen. Ik heb de volgende kanttekeningen bij de cijfers:

**1. Goudappel-Coffeng telde in 2005 feitelijk 4236 motorvoertuigen per etmaal op de Lange Voort. Telwerk B.V. telde er in 2008 feitelijk 4248. In drie jaar zijn er dus vrijwel geen autobewegingen bij gekomen, wel zijn er 236 huizen bijgebouwd in die 3 jaar.**

**2. De prognose voor 2011 is op een eigenaardige wijze gedaan en wijkt op alle punten af van de methode in het Goudappel-Coffeng rapport uit 2005**

### ***De opbouw van de prognose voor verkeersintensiteit 2011 Lange Voort***

De onderstaande tabel splitst de prognose [excelbestand “Overzicht intensiteiten 2008.xls”] van Floor Vergunst (van 6742 ritten in 2011 op Lange Voort) uit naar de verschillende aandelen.

	<b>Opbouw prognose Vergunst voor 2011 inzichtelijk gemaakt:</b>	<b>Conform Coffeng?</b>	<b>Intensiteit</b>
A	Feitelijk <b>geteld</b> door Telwerk BV op Lange Voort in 2008 bij huisnummer 287 [cel I31] gemiddeld per werkdag	Nee	4248
B	<b>Seizoenscorrectie</b> door Vergunst door omrekening van de telling naar januari-weer: 5% ophoging [cel I18]	Nee	+105
C	<b>Verkeersgroeicorrectie</b> door Vergunst: aannahme 3% autonome verkeersgroei tot 2011 [cel I19]	Nee	+180
D	Aannahme Vergunst: <b>Afsluiten Haarlemmertrekvaart</b> op het punt waar deze op Abtspoelweg uit komt (bij Warmonderhekbrug) [cel I39]	Nee	+181
E	Aannahme Vergunst: <b>Afsluiten Cornelis Steenishof</b> (463 plus 5% seizoensophoging +3% groei) [cellen I10, I18 en I19]	Nee	+501
F	Aannahme <b>uitvoering resterende bouwplannen</b> Poelgeest: 276 woningen extra [cel H21 min cel I15] <b>a 5,536 rit per woning</b> [cel I19, wanneer het aantal weer te geven cijfers word verhoogd blijkt deze een waarde van 5,536 te bevatten]	Nee, ritproductie anders berekend!	+1528
G	Totaal volgens Vergunst in <b>2011 op Lange Voort</b> [cel H46]		<b>6742</b>

### ***Kanttekeningen bij projectie Vergunst***

Bij de getallen A tot en met F in de bovenstaande tabel hebben we de volgende kanttekeningen

A. De telling van Telwerk BV is **niet gecorrigeerd voor sluipverkeer, bouwverkeer en dwaalverkeer**. Dat had wel moeten gebeuren. In het eerdere Coffeng Rapport is wel zo'n correctie toegepast.

Waarom corrigeren en waarvoor?

### **A1: Sluipverkeer**

- Er is *gemeten* in een situatie met twee ontsluitingen van Poelgeest (Heukels Brug en Steenishof) en drie ontsluitingen van het wijkje tussen Heukelsbrug en en Rotonde Abtspoelweg (Rotonde, Haarlemmertrekvaart-Abtspoelweg en Heukelsbrug-Steenishof). De *projectie* 2011 is voor een situatie met nog maar 1 ontsluiting voor het hele gebied. **In de telcijfers van Telwerk BV zit dus sluipverkeer dat volledig aan de wijk is toegerekend in de prognose Vergunst!**

Met name de volgende sluiproutes was mogelijk tijdens de telling:

- o De sluipweg Rotonde-Heukelsbrug-Hugo de Vrieslaan-Steenishof-Haarlemmerweg-Gabriel Metzstraat-Floris Vesterlaan-Willem de Zwijgerlaan. Deze is in de spits als de Oegstgeesterweg vast staat een aantrekkelijk alternatief dat bovendien stoplichten omzeilt.

Elke sluipverkeerrit door de wijk is in de telling op twee lussen meegeteld en telt dus voor twee ritten mee in de telling. In de prognose Vergunst worden deze ten onrechte meegetelde sluipritten vermenigvuldigd met drie ophoogfactoren:  $1,05 * 1,03 * [1050/774] = 1,5$  (1,05 seizoensophoging, 1,03 autonome verkeersgroei tot 2011 en groei van het aantal huizen in de wijk van 774 woningen in 2008 naar 1050 woningen in 2011). **Elke sluipverkeerauto die in de meting in 2008 feitelijk 1 rit over de Lange Voort maakte telt dus voor 3 ritten mee in de eindprognose voor de Lange Voort van Vergunst voor 2011.** Dit is een artefact van de merkwaardige rekenwijze van Vergunst.

### **A2: Bouwverkeer ten onrechte meegeteld en toegerekend aan de wijk**

Er wordt nog volop gebouwd in de wijk. In de telling zit dus bouwverkeer. Dit bouwverkeer had conform Coffeng afgetrokken moeten worden. Ook hier geldt dat het ten onrechte meergetelde bouwverkeer met een factor 1,5 doortelt in de prognose voor 2011!

Op de Haarlemmertrekvaart tussen Heukelsbrug en Warmonderhekkbrug zijn 181 verkeersbewegingen geteld. Dit is veel meer dan je verwacht van de paar woonboten die daar liggen, dat wijst mogelijk op bouwverkeer voor de restauratie van de op instorten staande Vissersbrug of veel activiteit bij de volkstuinjes daar.

### **A3: Dwaalverkeer ten onrechte meegeteld en toegerekend aan de wijk**

Er is veel desinformatie over de verkeersstructuur van de wijk en dat leidt tot dwaalverkeer:

- Op de plattegrond van Leiden van Falkplan staat de Clusius tunnel van Poelgeest naar de Merenwijk ingetekend met in kleine letters "Gereed medio 2008". De kaart in de bijlage (van falkplan online) toont ook de tunnel naar de merenwijk die geschrapt is (Clusiuslaan).
- In diverse edities van het stratenboek bestaat de bouwbrug nog op de kaart.
- Op Googlemaps (<http://maps.google.nl> zoek op postcode 2334GD) bestaat de bouwbrug nog als doorgetrokken Anne Weber van Bosselaan naar de Oegstgeesterweg.
- In diverse navigatiesystemen bestaat de bouwbrug nog.
- Dagelijks stranden er vele automobilisten op het oude talud van de bouwbrug om te ontdekken dat de brug er niet meer is.
- Bewoners van de wijk krijgen veel vragen naar de weg van verdwaalde tomtommers.

Het meeste dwaalverkeer komt over de Heukelsbrug binnen en gaat over de Heukelsbrug weer weg. Elke dwaalgast telt dus als 2 ritten in de telling en omdat deze niet zijn afgetrokken weer als  $1,5 * 2 = 3$  ritten in de prognose. Dwaalverkeer kan met een verkeersbord en aanpassing van kaarten en navigatiesystemen worden geweerd. Het kan geen brug van 6 miljoen euro rechtvaardigen.

**A4. Goudappel Coffeng corrigeerde wel voor wijkvreemd verkeer** alvorens de ritproductie per woning te berekenen:

“Naast Poelgeest ontsluit de Lange Voort:

- een agrarische school met circa 127 ritten per etmaal;
- een jachthaven met circa 20 ritten per etmaal;
- niet permanent bewoonde recreatiewoningen met circa 6 ritten per etmaal;
- bouwverkeer goed voor circa 150 ritten per etmaal (=schatting).

Dit betekent dat circa 303 ritten geen relatie hebben met permanent bewoonde woningen.”  
(bron: p.2 notitie Ontsluiting Poelgeest, 22 maart 2005, kenmerk OGT024/ Buj/ 0287)

## **B. Seizoenscorrectie**

Het roept veel vragen op waarom Vergunst in zijn prognose een seizoenscorrectie toepast om de gegevens om te rekenen naar een situatie in de maand Januari. Het 2005 rapport van Goudappel Coffeng adviseurs Verkeer en Vervoer BV gebruikte in haar prognose geen seizoenscorrectie. Januari is ook geen representatieve maand van het jaar. De redenering van Vergunst is dat in januari het weer slechter is en meer mensen de auto pakken dan in mei. Echter, in januari is er veel minder verkeer voor de Jachthavens dan in mei. Dus een seizoenscorrectie van mei naar januari zou eerder de andere kant op werken!

## **C. Aanneمة autonome verkeersgroei Vergunst klopt niet met CBS statistiek**

Vergunst neemt aan dat de verkeersintensiteit van 2008 tot 2011 stijgt met 3%.

Op de website van het CBS zijn de meest actuele indexcijfers te vinden van de werkelijke groei in de verkeersintensiteit:

<http://statline.cbs.nl/StatWeb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=37674hvv&D1=0-3,10-13&D2=a&D3=0-3,16,29,42,55,68,81,94,107,1&HD=080617-1020&HDR=T&STB=G1,G2>

**De CBS indexcijfers laten zien dat in West Nederland in de drie recentste jaren waarvan statistieken beschikbaar zijn 2003, 2004, 2005 het indexcijfer voor de verkeersintensiteit constant is gebleven!** Met andere woorden: in West Nederland is de verkeersintensiteit de laatste jaren stabiel en groeit niet. Het door Vergunst aangenomen groeipercentage is niet in overeenstemming met de feiten.

## **D. Afsluiten Haarlemmertrekvaart waar deze bij de Warmonderhekbrug uitkomt op de Abtspoelweg is onnodig.**

Men kan deze ook open laten, dat scheelt 181 ritten op de Lange Voort in de prognose Vergunst.

## **E. Afsluiten Cornelis Steenishofontsluiting onnodig**

Men kan deze ook open laten of alleen open laten voor bestemmingsverkeer. Dat scheelt 501 ritten op de Lange Voort in de prognose Vergunst. Men kan ook de paal in het Kwaakweggetje weghalen (of een voor bewoners te openen slagboom plaatsten ipv het paaltje) waardoor nog een secundaire ontsluiting ontstaat waardoor minder verkeer op de Lange Voort komt.

## **F. Extra verkeer door extra woningen**

Er zitten **twee fundamentele fouten in de berekening van de 2008 ritproductie in de prognose Vergunst** (cel I17).

Vergunst berekent deze door al het verkeer geteld op de Heukelsbrug en op de Cornelis Steenishof op te tellen in cel D18 (**duş hij telt sluipverkeer, bouwverkeer en dwaalverkeer mee**), en vervolgens deelt hij dit door 774 nieuwbouwwoningen die in Poelgeest zijn gebouwd. Echter, **er zijn meer woningen in het gebied!** Het 2005 rapport van Goudappel Coffeng adviseurs Verkeer en Vervoer BV

corrigeerde daar wel voor. Er zijn namelijk nog 58 woningen/woonboten + 3 recreatiewoningen achter de paal in het Kwaakweggetje die ook alleen via Heukelsbrug en Cornelis Steenishof de wijk uit kunnen.

**Voor een betrouwbare schatting van de ritproductie per woning moet je dus (1) eerst bouwverkeer, sluipverkeer en dwaalverkeer aftrekken en bovendien moet je (2) niet door 774 woningen maar door 835 woningen delen.**

Als we alleen het tweede doen (juiste aantal woningen die het verkeer produceren) en de 3962 getelde ritten in en uit Poelgeest delen door 835 woningen komen we op 4,7 rit per woning in 2008 (en met Vergunst's ophoogfactoren op 5,1 rit per woning in 2011).

Als we eerst bijvoorbeeld 50 bouwverkeerritten (Coffeng rekende in 2005 met 150 bouwverkeer aftrek maar er word nu minder gebouwd) en bijvoorbeeld 6% sluip en dwaalverkeer aftrekken (238 ritten) komt de intensiteit voor 2008 uit op  $(3674/835) = 4,4$  ritten per woning per etmaal, dezelfde waarde die in 2007 werd gemeten in de wijk.

### G. Correctie vreemde tel-omstandigheden ten westen Heukelsbrug (zie punt 1)

Van dit totaal moet mogelijk nog de fout in de telling ten westen van de Lange Voort afgetrokken worden (zie punt 3). Met een ritproductie van 4,4 verwachten we van de 64 woningen daar 282 ritten. Er zijn er 749 gemeten dus 467 ritten hebben een andere oorzaak (bouwverkeer, brommers Wellantcollege op de rijbaan).

Bovenstaande kanttekeningen leiden tot de volgende aanpassing van de prognose:

	<b>Intensiteit</b>
A Feitelijk geteld op Lange Voort in 2008 bij huisnummer 287 [cel I31]	4248
Aftrek bouwverkeer Poelgeest	-50
Aftrek sluip en dwaalverkeer Poelgeest	-238
Gecorrigeerd tel-aantal	3960
B Coffeng deed ook geen seizoenscorrectie dus hier ook niet doen	+0
C Volgens CBS is in West Nederland de verkeersintensiteit in de drie recentste meetjaren niet gestegen	+0
D Laat de secundaire ontsluiting van de Haarlemmertrekvaart op het punt waar deze op Abtspoelweg uit komt gewoon open ipv dit verkeer naar de Lange Voort om te leiden [cel I39]	+0
E Laat de secundaire ontsluiting Cornelis Steenishof gewoon open ipv dit verkeer naar Lange Voort om te leiden	+0
F 276 woningen extra [cel H21 minus cel I15] a 4,4 rit (ipv 5,536) per woning, waarvan 88% [cel D10 / cel D18] de Heukelsbrug kiest	+1072
G Totaal in 2011 op Lange Voort	5032
Correctie bouwverkeer Vissersbrug en brommers Wellantcollege/Agrarische school op rijbaan (zie punt 3 hieronder)	-467
Prognose Lange Voort 2011	<b>4556</b>

**Conclusie: Met een verkeersintensiteit van 4556 in 2011 zoals die volgt uit de nieuwe tellingen van 2008 is ruim voldaan aan het richtgetal van 5000 tot 6000 dat aanvaardbaar word geacht voor 30 km zones.**

### 3. Telcijfers tonen een absurde ritproductie van 11,7 ritten per huishouden tussen Heukelsbrug en Rotonde Abtspoelweg

De prognose Vergunst berekent de intensiteit op de Lange Voort door boven op de prognose voor de Heukelsbrug (telpunt Lange Voort Oost) **929 ritten bij te tellen** voor “*Extra productie bovenop Poelgeest tpv Lange Voort voor huisnummer 287 als gevolg van wonen/bedrijven ten westen van Heukelsbrug en Haarlemmertrekvaart*”.

Deze 929 extra ritten (zie cel I41 in excelbestand “Overzicht intensiteiten 2008.xls) zijn opgebouwd door het optellen van de intensiteit op de Haarlemmertrekvaart waar deze op de Abtspoelweg uit komt (bij de Warmonderhekkbrug) met een intensiteit van 181 en het wijkje tussen Heukelsbrug en Rotonde met 749 ritten per etmaal (cel D39, verschil tussen telpunt west en telpunt oost op Lange Voort ). Met [www.postcode.nl](http://www.postcode.nl) is het aantal woningen geteld.

<b><i>Straat</i></b>	<b>Aantal woningen</b>
Reinier van Kampenhoutlaan	8
Guus Reitsmahof	16
Jacob Keylnlaan	11
Theo Talboolaan	10
Lange Voort (onevennummers 287-319 + 2 even nummer)	19
<b>Totaal</b>	<b>64</b>

*Tabel:* aantal woningen ten Westen Heukelsbrug (tussen Heukelsbrug en rotonde Abtspoelweg).

Noot: Abtspoelhof (11 woningen) en Arie Bijlhof (4 woningen) tellen niet mee want die zitten dicht bij de rotonde dan het punt waar geteld is.

De ritproductie van deze 64 woningen zou dus  $(749/64) = 11,7$  zijn. Dat is abnormaal hoog. Er moet iets raars aan de hand zijn geweest bij de tellingen.

Bij vergelijking van de telresultaten “Lange Voort West” (rotonde) en “Lange Voort Oost” (Heukelsbrug) valt op dat **2x zoveel middelzwaar en zwaar verkeer is geregistreerd** bij de rotonde dan bij de Heukelsbrug. **Wellicht is dit bouwverkeer geweest voor de reparatie van de Vissersbrug die daar gaande is.** Deze brug is op 22 mei 2008 (dus tijdens de weken waarin geteld werd!) afgesloten omdat deze op instorten stond.

[Toelichting: Dit hoge aandeel zwaar verkeer blijkt uit vergelijking van de werkbladen “Classificatie week” in de telbestanden “Rapportage Lange Voort Oost.xls” en “Rapportage Lange Voort West.xls”. De Vissersbrug zit in de Haarlemmertrekvaart tussen Telpunt Langevoort Oost en Telpunt Haarlemmertrekvaart op het kaartje in de bijlage, en wordt gerenoveerd wegens instortingsgevaar]

Vergelijking van de verdeling over de tijd (van uur tot uur over het etmaal) van de Heukelsbrug en de verdeling over de tijd van het verschil in wat aan de Oost en aan de Westkant is geteld laat zien dat de 749 ritten van het wijkje tussen rotonde en brug een **piek hebben rond 15u** terwijl op de Heukelsbrug de piek om 17u valt (de normale spits).

**Wellicht dat deze piek halverwege de middag duidt op verkeer gegenereerd door het de Agrarische School/ Wellant College die op dat stukje Lange Voort zit. Misschien dat als de school uit gaat de brommers de rijbaan pakken i.p.v. het fietspad en deze zijn meegeteld door de lus?**

[Toelichting: Wij hebben de getallen in Kolom I van werkblad Intensiteiten van telbestanden “Rapportage Lange Voort Oost.xls” afgetrokken van die in Kolom I van werkblad Intensiteiten van spreadsheet “Rapportage Lange Voort West.xls” en daarvan de verdeling over de tijd vergeleken met die in kolom I van “Rapportage Lange Voort Oost.xls”. Dit patroon is heel verschillend.]

En dan is nog niet eens gecorrigeerd voor het feit dat de telperiode (19 mei tm 1 juni 2008) gelijk viel met de **busstakingen** en ook het extra verkeer door het **ongeval op de A4** (29 mei) is nog niet afgetrokken. Tenslotte is het effect van de **SPAR Buurtsupermarkt** die binnenkort opent in de Clusiushof niet meegerekend waardoor bewoners niet meer voor elke boodschap de Heukelsbrug over hoeven en dus minder vaak op de Lange Voort gaan rijden.

Bijlagen: Excelbestanden: <http://www.brugtever.somweb.com/nieuweverkeerstellingenpoelgeest.zip>

Originele telcijfers Telwerk B.V.:

- “Rapportage Cornelis van Steenishof - Trekvaart kant.xls”
- “Rapportage Haarlemmertrekvaart.xls”
- “Rapportage Lange Voort oost.xls”
- “Rapportage Lange Voort west.xls”

Originele Prognose door Floor Vergunst Gemeente Oegstgeest

- “Overzicht intensiteiten 2008.xls”
- “berekening dag intensiteiten Poelgeest 2e brug juni2008.xls”

Plattegrond met daarop aangegeven de telpunten



De telpunten aangegeven op de kaart

